

Енисейская пароходная компания: начало исторического пути

Зарождению и развитию судоходства на Енисее посвящено много работ. И данная статья предполагает небольшое исследование, казалось бы, уже пройденного этапа, но всё ещё имеющего право на то, чтобы исследователи обращались к нему вновь и вновь.

Продолжение, начало в №8-10
Что касается потребности в преобразовании прибрежной полосы города в полноценную пристань, то этот вопрос енисейские власти в полном объёме разрешить не смогли. Единственное, чего ещё удалось добиться - разрешение на использование под отстой судов реки Мельничной. Вот один из документов, это подтверждающий:

"Июня 23 дня 1909 года. Господину Инспектору, заведующему судами казённой флотилии.

Имею честь препроводить при сем к Вашему Высокоблагородию сведенья копию с определения Городской Думы о предоставлении р. Мельничной для отстоя судов казённой флотилии".

Однако, ни разрешение на строительство бар против города, ни покупка лучших мест на пристани не смогли спасти товарищество "Енисей" от трудностей, приведших к его распаду. Здесь уместно припомнить то обстоятельство, что товарищеское объединение на паях является крайне неустойчивой фор-

мой сотрудничества. Кроме того, экономический кризис 1903-1907 годов жестоко ударил по объединениям такого рода, приведя многие из них к краху. Тоже произошло и с товариществом "Енисей", которое в источниках после 1903 года практически не упоминается. Зато всё чаще звучит название некой "казённой флотилии". "Срочная казённая флотилия" по документам морской экспедиции, организованной Министерством путей сообщения, была учреждена 16 октября 1906 года. Заведующим был назначен капитан второго ранга П.А. Синицын. Управление флотилией находилось в енисейском особняке на Береговой улице, арендованном у Кытмановых. Затем в этом же году 17 ноября управление было передано инспектору судоходства Н.А. Бенцелевичу. С 1907 года Управление "Енисейской флотилии" находилось в Красноярске. О флотилии упоминает популярный исследователь И. Г. Лида, в 1913 году побывавший в Енисейске: "Кроме частных судов на Енисее

есть Казённая флотилия, состоящая из трёх пароходов и 9 лихтёров, поддерживающая сношения, главным образом с низовьями Енисея". "Казённая флотилия со-

стала из пароходов германского производства. Это прописано в отчёте экспедиции: "За краткостью оставшегося времени и отказом русских заводов от изготовления нужных судов, единственным путём оставалось приобретение флотилии путём покупки". Важно отметить, что "Казённая флотилия" была организована в рамках проходившей экспедиции. Именно этот фактор сыграл роль в развитии государственного пароходства на Енисее. Казённая флотилия и Енисейское пароходство некоторое время существовали вместе. Стоит лишь предположить, что постепенно участ-

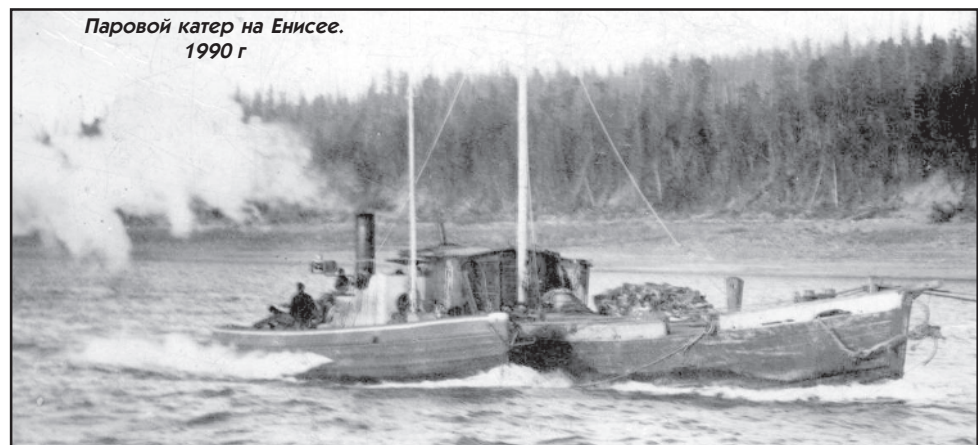


Лихтеры срочного пароходства у енисейской пристани Нач. XX в

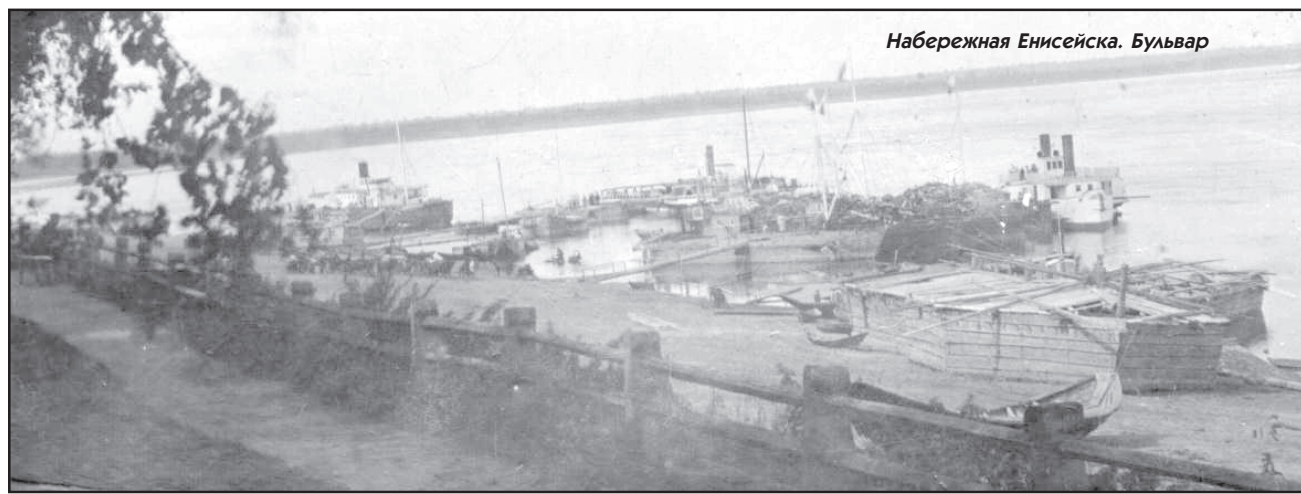
ни покидали организацию, налаживая собственное дело, либо продавая свои пай и пароходный парк, оставив себе отдельные экземпляры. Начав-

шаяся в августе 1914 года Первая мировая война и последующая за ней милитаризация экономики воюющей страны, способствовали дальнейшему сокращению деятельности небольших экономических

несамоходных. На этом наиболее значимые приобретения заканчиваются. Частный речной флот терпел сокращения, а после февральских и октябрьских событий 1917 года, перестал существовать,



Паровой катер на Енисее. 1990 г



Набережная Енисейска. Бульвар

потерпев национализацию. На 1917 год на Енисее насчитывалось всего 26 пароходов и 64 самоходных судна. Однако Енисейское пароходство ещё продолжало существовать вплоть до полной национализации флота уже советским правительством.

Безусловно, деятельность Енисейской пароходной компании оказала значительное влияние на развитие торговли в городе и за его пределами. Более того, она впервые попыталась

преодолеть которое сможет лишь развитая организация. Не случайно, поэтому по поводу А.И. Кытманов замечал следующее: "Является желательным народное предприятие для края и для рыбного дела, которое могло бы много сделать, удешевить предметы первой необходимости и урегулировать промыслы".

По материалам фондов ЕКМ научный сотрудник фондов музея РОМАШКОВ Ю.В.



АВТОР ЮРИЙ РОМАШКОВ

связать важные торговые точки Восточной Сибири: Туруханск, Енисейск и Красноярск одной великой водной магистралью. В то же время, как показывают источники, на протяжении всего XIX века развитие торговли в Енисейске происходило неравномерно. Во многом это объясняется отсутствием надёжной производственной базы и выгодных путей развития. Поэтому тарифы на водные перевозки в Сибири были в 6-7 раз выше, чем например, на Волге. Подрядчики это объясняли большей, чем в России, стоимостью флота, что так же не способствовало конкурентоспособности железной дорогой. Всё выше сказанное дополнялось отсутствием стабильного финансирования и общей технической отсталос-

Часть Енисейска может войти в список Всемирного наследия ЮНЕСКО

В рамках реализации мероприятий по подготовке к 400-летию Енисейска состоялась встреча министра экономики и регионального развития края Анатолия Цыкалова с генеральным директором сибирского института «Сибспецпроектреставрация» Петром Зыбайло по вопросу комплексной реставрации исторической части Енисейска. В обсуждении при-

няли участие руководители службы по контролю в области градостроительной деятельности Красноярского края и КГБУ «Управление капитального строительства». В ходе встречи Петр Зыбайло сообщил о готовности института к выполнению реставрации Енисейска. Также специалисты подготовят все необходимые доку-

менты для подачи заявки на включение исторической части города в основной список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Чтобы решить все вопросы потребуются около трех лет, сообщили в пресс-службе администрации Красноярского края. «Таким образом мы имеем возможность решить вопрос о включении исто-

рической части Енисейска в список Всемирного наследия ЮНЕСКО еще до начала юбилейных торжеств. Что станет дополнительным подарком горожанам», подытожил Анатолий Цыкалов. Историческая часть Енисейска числится в предварительном списке с 2000 года. пресс-служба «АиФ на Енисее».

