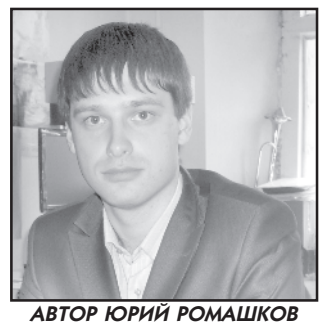
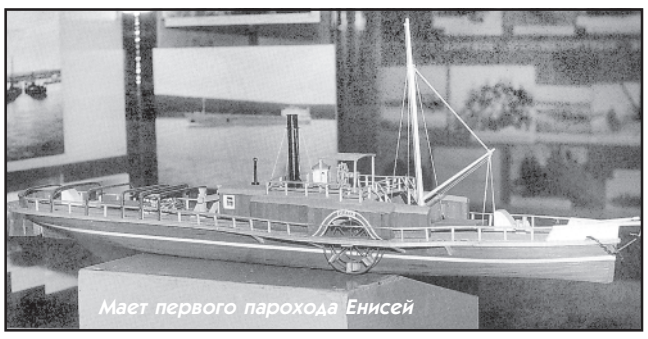
Енисейская пароходная компания: начало исторического пути

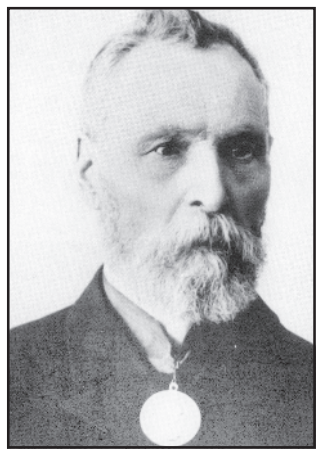
Зарождению и развитию судоходства на Енисее посвящено много работ. И данная статья предполагает небольшое исследование, казалось бы, уже пройденного этапа, но всё ещё имеющего право на то, чтобы исследователи обращались к нему вновь и вновь.


АВТОР ЮРИЙ РОМАШКОВ

Научные изыскания последнего периода времени, установили, что образ жизни Енисейска как города корабелов заложен давно. Но обо всём по порядку.


Мает первого парохода Енисей

Век XVIII, нередко называемый некоторыми современными историками "золотым веком" торговли и ремесла в Енисейске, сменился периодом некоторого упадка и утратой прежнего лидерства в этих сферах в соревновании с Красноярском. Расцвет золотопромышленности на некоторое время придал новый импульс торговым операциям енисейского купечества. Освоение новых приисков в самых отдалённых от метрополии местах, заставлял представителей енисейского купечества наращивать торговые обороты, используя не только сухопутные пути, но и водный транспорт, потребность в котором становилась всё более ощутимой. Это в свою очередь приводило к постепенной смене традиционных взглядов относительно коммерции в умах самих енисейских предпринимателей. В самом деле, уменьшение торгового оборота по известным сухопутным маршрутам способствовало тому, что енисейское купечество постепенно перешло к более интенсивному использованию речного пути сообщения. Как свидетельствует нам "Памятная книжка Енисейской губернии" от 1863 года: "Несмотря на обилие судоходных рек, торговля в Енисейской губернии, по причине больших затруднений сообщения между городами губернии, разбросанными на огромном расстоянии, а в особенности с отдалённым Туруханским краем, весьма незначительна". Именно эта объективная причина, а так же постепенная ломка прежних стереотипов, отживающих в условиях молодого сибирского капитализма, активизировали поиск новых форм расширения торговых операций, привели к созданию в 1861 году Енисейской пароходной компании. Разумеется, что данный процесс не был единомоментным явлением, ибо как замечал М.П. Миндаровский: "Тот примитивный взгляд на городское хозяйство и привычка вести его на глазомер, по соображению, которые усвоены были и переходили по наследству от одной Думы к другой, её заменявшей, весьма естественно показались, по меньшей мере, странными для свежего, да ещё культурного человека".


Капитан первого парохода А.И. Попов

Лихтеры срочного пароходства у енисейской пристани Нач. XX в

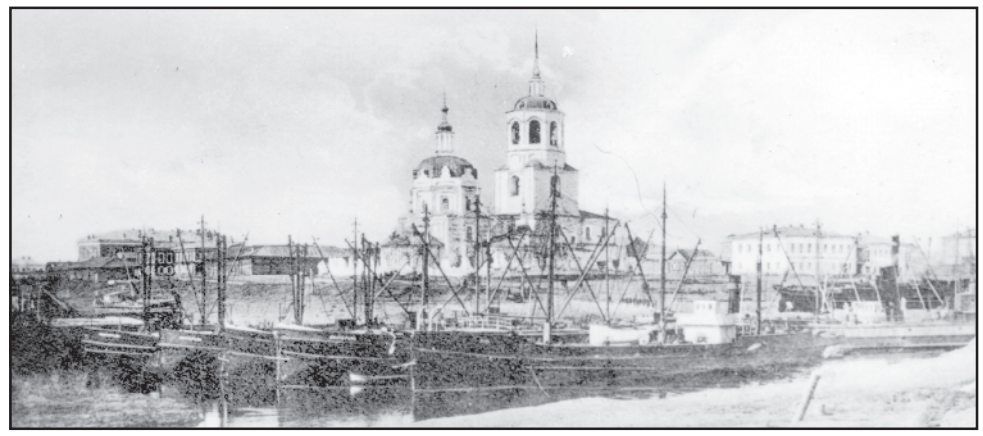
Тем не менее, в среде молодого поколения енисейского предпринимательства, готового к вложению в новое дело значительных капиталов, такая мысль вызревала давно. Как сообщает "Памятная книжка Енисейской губернии": "Хотя потребность сообщения с помощью пароходов осознавалась большинством, но как это дело было новым и требовало первоначальной затраты значительных капиталов, то никто не решался на подобное предприятие...". Безусловно, опасения предпринимателей были не напрасны, потому как организация стабильного речного сообщения требовала создания всей инфраструктуры будущей организации, начиная с самого пароходного парка и заканчивая возведением портовых сооружений. Не меньшую трудность представлял собой отбор кадров. Да и в последующем, многие поступающие пароходы оставляли желать лучшего с точки зрения их технического ресурса, вопрос же о создании в прибрежной части города боле менее совершенной пристани решался городской Думой на протяжении десятилетия, но так и не был решён. К тому же, у начинающих енисейских пароходофлотцев не было достаточно полноценной лоцманской карты дна Енисея, что в последующем привело к многочисленным авариям.

Игнатий Петрович Кытманов

Гравюра первый пароход Енисей 1863 г

Пароход Малыгин на мели в районе р. Мельничной. Нач. XX в

Однако, как повествует уже упоминавшаяся нами "Памятная книжка Енисейской губернии": " Наконец в 1861 году состоялась в городе Енисейске частная пароходная компания". В неё вошли такие известные городские деятели, как: потомственный Почётный гражданин А.С. Баландин, который являлся главным учредителем, а также "енисейские купцы 1-й гильдии Игнатий и Александр Кытмановы, 2-й гильдии Сергей и Алексей Калашниковы и купеческие сыновья Ефим и Алексей Грязновы".



Постепенно компания обзаводилась пароходным парком, первенцем которого стал легендарный "Енисей". Вот, что пишет по этому поводу А.И. Кытманов в своей "Краткой летописи Енисейского уезда и Туруханского края": " Пароход "Енисей" Енисейской компании Пароходства и Торговли, был в мае спущен в Енисейске на воду, и 20 мая была сделана первая проба плаванья его до села Усть-Кемского". В этом же году 31 мая первый пароход компании отправился в низовье Енисея, возвратившись обратно 16 июня, совершив, таким образом, свой первый рейс. 29 июля состоялся его второй рейс, а уже 19 сентября была завершена первая навигация. История создания первого парохода на Енисее отражена в нескольких источниках. Вот, как об этом свидетельствует "Памятная книжка Енисейской губернии": "Первый, уже отстроенный пароход, в 60 сил, наименован "Енисей". Машина и все металлические к оному принадлежности выписаны из Перми, с завода механика Гулетта. Корпус же и две баржи построены в Енисейске простым русским мужичком, вольноотпущенником княгини Трубецкой - Худяковым; надобно отметить, что этот механик - самоучка оканчивает постройкой 14-й пароход".

Необходимо заметить, что первые шаги Енисейской Пароходной компании не остались незамеченными. В этом же году, как сообщает нам летопись Кытманова: " Купцы Сизов и Ефимов построили небольшой пароход "Опыт" в 20 сил и отправили его в низовье Енисея".

По словам исследователя Комкина А.: "Работы велись под наблюдением знатока судоходства на Енисее Андрея Ивановича Попова, ставшего впоследствии первым капитаном на Енисее". Таким образом, параллельно складывался кадровый состав речников.

Первое время деятельности компании было посвящено доставке в Туруханский край необходимого продовольствия и вывозом "предметов промышленности местных жителей и произведений самой природы".

Окончание следует

Научный сотрудник фондов ЕКМ РОМАШКОВ Ю.В.