ПОДТЁСОВО вчера и сегодня

Окончание, начало в №4

НАВИГАЦИЯ 2014 ГОДА

«Люди здесь отличные живут, водят корабли по Енисею, отдают ему свой скромный труд, сил своих и время не жалея!»

Подтесовская РЭБ флота благополучно пережила все трудности перестроечного периода и успешно трудится сегодня. Заместитель директора по эксплуатации РЭБ флота Боголюбов Максим Владимирович рассказал следующее: «В навигации прошлого года работало 100% запланированного флота: 130 судов несамоходного

и 80 - самоходного флота Подтесовской РЭБ, т.е. те, которые приписаны здесь. Все экипажи судов работали эффективно, задания выполнили с небольшим преувеличением по сравнению с прошлогодним результатом (по итогам всего Енисейского речного пароходства). В этой навигации на Северных притоках уровни воды позволяли успешно работать судам, особенно на Подкаменной Тунгуске. Прошлым летом не везде можно было пройти на лодке, использовали весенние паводки в сжатые сроки. Нынче сроки были длительнее, что позволило работать безаварийно, качественно. Наша задача - вовремя подготовить и сдать самоходный (теплоходы) и несамоходный флот (баржи) к навигации. Теплоходы берут по несколько барж. Навигация началась в штатном режиме. Доставляли грузы в основном на Таймыр, для Норильского комбината в Дудинку, на Ванкор. В этом году провели эксперимент: 5 судов смешанного типа (река-море) осуществляли перевозку грузов для строительства объектов нового морского порта Сабетта в Ямало-Ненецком автономном округе в Обской губе. Эффективно отработали, успешно выполнили задание и благополучно вернулись в родной затон. Осенняя выводка судов тоже прошла благополучно и без потерь. Хочется отметить тех, кто максимально качественно и быстро подготовился к навигационному периоду, это экипажи теплоходов: «Механик Руденко» и «Александр Печеник». Ремонтные работы проведены немалые, остальные экипажи тоже трудились в ударном темпе».

Из публикаций газеты «Речник Енисея» известно, что по итогам смотра-конкурса «Лучший экипаж навигации 2014 года» Енисейского речного пароходства «первое место занял экипаж теплохода «РТ-701» из Подтесовской РЭБ флота; за своевременное и качественное выполнение производственных заданий, образцовое содержание судна и безаварийную работу по итогам навигации экипаж награжден ценным подарком. Навигацию 2014 года теплоход начал в апреле с рейса на Подкаменную Тунгуску. Экспедицию на этот приток и теплоход, и команда совершали впервые, тем ответственнее была работа». Капитан-механик Александр Воронцов рассказывал: «Судовой ход для нас был совершенно незнакомым, но природа помогла - стояли хорошие уровни воды, и экипаж отработал успешно. После рейса на Подкаменную пошли вверх по Енисею - в Лесосибирский порт, оттуда на Ванкор - на реку Большая Хита. И этот рейс тоже прошел нормально....» Принимая поздравления с присвоением экипажу звания «Лучший экипаж навигации», он отметил, что за этот успех он благодарен, прежде всего, экипажу: А. Лебедеву и его супруге Надежде, С. Агарскому, К. Кондратьеву, Д. Скрябину.

Среди достигших наилучших результатов в трудовой деятельности, удостоенных высоких наград наши земляки: В.Г. Корочкин награжден Знаком «Почетный работник речного флота», Турцев И.И. получил Благодарность Министра транспорта РФ, Грамотой Енисейского пароходства награждены Безруких В.К, Варыгин А.СС., Елисеев А.В., Леденев А.Г., Махнев Н.С., Погадаев Д.С., Сташкевич В.В., Филиппов С.В., Чижиков Е.А., Юрасов В.К., Костылев С.А., Молчанова О.В., Сорокин Д.В., Кузаков В.Ю., Давыдов Л.В. За вклад и повышение эффективности производства награжден нагрудным знаком «Почетный знак Енисейского речного пароходства» Герасимов К.Л., Благодарственным письмом - Войнов А.А., Галлингер О.Е., Глазкова Н.А., Жданов К.И., Караваев Д.О., Колесник В.А., Солдатов Д.В., Чалкин В.А., Шакина В.И., Шамсутдинов О.Ш., Михайлова Е.В., Худоногов А.А., Яндовская Т.Б., Юровская О.И.

В статье «Рабочие встречи с плавсоставом» («Речник Енисея» от 21.11.2014 г) читаем: «За навигацию 2014 года флотом Енисейского пароходства перевезено 2 млн. 992 тыс. тонн грузов, из них 2 млн. 762 тыс. тонн - сухогрузов, 190,8 тыс. тонн - нефтеналива, 38, 7 тыс. тонн - леса в плотах... По реке Ангаре Енисейское речное пароходство перевезло более 445 тысяч тонн грузов, 432 тыс. тонн угля, 13,3 тыс. тонн нефтеналива. Основная часть из них - это уголь и нефтеналив, имеющих для Приангарского и Среднеенисейского регионов стратегическое значение. Для ЗАО «Полюс» с Кокуйского месторождения Енисейское речное пароходство перевезло 411,5 тыс. тонн угля... За навигацию 2014 года план по доходам выполнен на 106 процентов.

Навигация на Ангаре проходила без сбоев, энергетики обеспечивали достаточные для этого уровни воды... По итогам навигации лучшим экипажам и работникам генеральный директор Енисейского пароходства Андрей Яковлев вручил дипломы, грамоты и ценные подарки. Положительную оценку работе пароходства, плавсостава, управлений и служб предприятии в навигацию 2014 года дал директор Красноярского транспортного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель» Александр Иванов».

Зоя ЗМЕЙКО