ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Хорошая традиция

Без автомобиля немыслима жизнь современного человека, и в нашей стране одних только водителей-профессионалов насчитывается более 6-ти миллионов. А если к ним добавить частных водителей, то получится ещё более внушительная цифра - 25 миллионов.

Несомненно, и заслуги транспортников в экономике страны внушительны. Что же касается Сибири и нашего Красноярского края, в частности, то здесь автотранспортная тема одна из важных, поскольку именно за Уралом построены автотрассы, которые связывают Европу и Азию, и благодаря которым города сибирского региона получили мощный стимул в экономическом развитии. В нашем крае в настоящее время имеется большое количество автодорог и наблюдается увеличение численности водителей различных категорий транспорта.

Водители экипажа, занявшего второе место - (слева направо) А. Груздев, А. Коровин

И потому неудивительно, что профессиональный праздник работников автомобильного транспорта возник уже несколько десятилетий назад, а именно, он был утвержден ещё в СССР, в 1976 году. Позднее он претерпел несколько изменений в своем названии, как, например, в 1996 году вышел Указ Президента «Об установлении Дня работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» и т. п. На сегодняшний день последнее воскресенье октября утвердилось как День автомобилиста.

Отмечается этот праздник различными коллективами по-разному: концерты, выставки, соревнования, гонки. А, например, студенты и преподаватели Политехнического института СФУ (г. Красноярск), автотранспортного факультета, этот праздник всегда отмечали с радостью. В честь праздника выдавали премии преподавателям, наиболее отличившимся в работе, и студентам-отличникам. Студенты всех специальностей собирали команды для участия в профессиональных конкурсах, самый простой из которых — конкурс бурлаков. Конечно, это не совсем бурлаки, но роль выполнять пришлось им очень похожую: необходимо на веревке как можно быстрее протащить микроавтобус РАФ с заглушенным мотором. Более сложный конкурс — максимально быстро заменить колесо на автомобиле «Волга». Были и теоретические задания, и вождение.

Состав экипажа - (слева направо): А. Степанов, А. Полонянкин, С. Крейденков. 1 место. Награждает победителей индивидуальный предприниматель Е. Стрельченко

И. Ахтямов - 2 место

У нас, в Лесосибирске, в День автомобилиста уже четвертый раз подряд фирма «Ваше такси» проводит соревнования среди своих водителей. Впервые они прошли в 2011 году, и одной из целей было: привлечь внимание общественности к вопросам легализации такси и приобщения частных водителей к легальной работе. С тех пор прошло три года, но эти проблемы по-прежнему остаются насущными. Федеральный закон №69 «О такси» создает противоречивую ситуацию, когда на легальных таксистов, в основном, обращены большие штрафы, наказания и т.п. Поэтому люди работают, в основном, частным образом. Коллектив фирмы старается вести пропаганду легализации такси, оказывать помощь в составлении договоров, получении разрешения на деятельность по перевозке пассажиров и багажа.

Р. Исмагилов - 1 место

Ставшие уже традиционными для фирмы «Ваше такси» соревнования в честь Дня автомобилиста собрали в этом году 30 водителей на автодроме Всероссийского общества автомобилистов, который любезно предоставил для состязаний заведующий курсами ВОА Виктор Борисович Мошнин. Он же и сам принял в них активное участие, так как именно по его сигналу стартовали машины.

По словам руководителей фирмы, целями данного мероприятия стало как повышение профессионального уровня водителей, так и привлечение частников в правовое поле. Автомобили стройными рядами выстроились на автодроме в ожидании начала соревнований. Надо сказать, что здесь были не только водители - участники конкурсной программы, но и болельщики, которые пришли поддержать своих товарищей-коллег, попереживать за них и порадоваться их успехам.

Водители экипажа, занявшего третье место - (слева направо) А. Котин, С. Вичужанин

Состязания включали вождение с полосой практических заданий: въезд в гараж, параллельная парковка, эстакада, змейка задним ходом и т. п. Кроме того, на одном из этапов участник должен был выполнить теоретическое задание по Правилам дорожного движения.

Водители, участвующие в соревнованиях, один за одним выходили на старт и, кто более успешно, кто менее, преодолевали дистанцию. Особенно попотеть пришлось над теоретическим заданием — это и понятно, ведь водишь машину каждый день, а вот Правила повторяешь далеко не каждый. А ответить правильно было очень важно, так как неправильный ответ увеличивал время прохождения дистанции. Но, в конце-концов, все задания были выполнены участниками, и подошел момент подведения итогов. Участники и болельщики терпеливо ожидали решения экспертов, которые уединились для подсчета результатов.

Конкурс проводился для экипажей таксопарка «Ваше такси» и для приглашенных водителей; соответственно определились победители и призеры. Лучшими экипажами стали: 1 место — А. Полонянкин, А. Степанов, С. Крейденков; 2 место — Р. Кноп, А. Коровин, А. Груздев; 3 место - А. Котин, С. Вичужанин, А. Соколов. Среди приглашенных водителей места распределились следующим образом: 1 место — Р. Исмагилов; 2 место — И. Ахтямов; 3 место — Р. Ткачев. Все были награждены Почетными грамотами, Сертификатами фирмы «Мегабит» на приобретение автоаксессуаров, а также видеорегистраторами, встроенными в зеркала.

Р. Ткачев - 3 место

Руководители фирмы «Ваше такси» отметили, что большинство водителей на данных соревнованиях подтвердили своё профессиональное мастерство, новички подтянулись, и это всё радует; но также было видно, что нужно работать над теорией, умениями грамотно оценить ситуацию на дороге, предвидеть опасность и предотвратить её.

Подводя общие итоги, хочется сказать, что такие мероприятия всегда являются ярким событием для фирмы, они интересны и значимы.

Итоги подведены!

Елена ШЕВЧЕНКО, г. Лесосибирск, фото автора